THÜRINGER LANDTAG
5. Wahlperiode

Drucksache 5/3342
28.09.2011

M ü n d l i c h e A n f r a g e

der Abgeordneten Leukefeld (DIE LINKE)

Investitionen in den Rennsteigtunnel der A 71

Acht Jahre nach Inbetriebnahme soll umfangreich in den Rennsteigtunnel der Bundesautobahn A 71 investiert werden, um ihn sicherer zu machen. Der Tunnel gilt als einer der sichersten in Europa. Wie das Landesamt für Bau und Verkehr mitteilte, wird die Zahl der Überwachungskameras im Tunnel verdoppelt. Statt bisher alle 150 Meter werde künftig alle 75 Meter eine Kamera installiert sein.
Unabhängig davon steht noch immer die Freigabe der Tunnelkette der A 71 für Gefahrguttransporte aus; die Tunnel müssen zurzeit noch über umliegende Ortschaften von den Gefahrguttransporten umfahren werden, wodurch sich das Gefahrenpotential für die Bürger dieser Ortschaften erhöht. Im Ausschuss für Bau, Landesentwicklung und Verkehr ist diese Problematik seit längerem anhängig.

Ich frage die Landesregierung:

1. Ist der Landesregierung bekannt, wie die notwendigen Investitionen in Sicherheit begründet wurden und kann diese im Vergleich zum bisherigen Unfallgeschehen (bitte Zahl der Unfälle und der geschädigten Personen seit Inbetriebnahme summarisch darstellen) tatsächlich durch die geplanten Maßnahmen verbessert werden?

2. Welche Kosten sind für die geplanten Maßnahmen veranschlagt, darunter getrennt für Anschaffung der Sicherheitstechnik und für Baumaßnahmen?

3. Sind die geplanten Einzelmaßnahmen bereits ausgeschrieben, in welchem Zeitraum werden sie realisiert und wie lange ist mit einer Verkehrseinschränkung zu rechnen?

4. Wie stellt sich der derzeitige Gesprächsstand zwischen Thüringer Ministerium für Bau, Landesentwicklung und Verkehr, Thüringer Innenministerium und der Stadt Suhl dar, woran hat es bisher gelegen, dass die Freigabe der Tunnel für Gefahrguttransporte noch nicht erfolgen konnte und wann ist nach Auffassung der Landesregierung mit der Freigabe der Tunnel für Gefahrguttransporte zu rechnen?

Leukefeld

Druck: Thüringer Landtag, 5. Oktober 2011